

Pressmeddelande 2017-02-21

## Svenska monopolbrytaren ACR siktar på att ta över flygtrafikledning i Europa

**Svenska ACR Aviation Capacity Resources, som erbjuder flygtrafikledningstjänster, trappar upp sin internationella expansion och ska på allvar bryta in på den europeiska marknaden. ACRs satsning leds av schweizaren Marek Bekier som inom kort tillträder den nyinrättade positionen som Europachef.**

ACR sköter sedan tidigare flygtrafikledningstjänster vid 14 svenska flygplatser varav de största är Stockholm-Skavsta och Stockholm-Västerås. På sikt är målet att etablera sig som en ledande aktör på den europeiska marknaden.

Konkurrensutsättning av flygtrafikledning i Sverige tilläts 2010 när den nya svenska Luftfartslagen trädde i kraft. Det innebar att Luftfartsverkets (LFV) monopol bröts. Sedan 2010 har privata ACR vunnit 14 av de 17 upphandlingar som bolaget har deltagit i.

Totalt omfattas 20 svenska flygplatser av avregleringen. Avregleringen av flygtrafikledningen i Sverige ses som en förebild i Europa och många marknader väntas följa efter.

- Den svenska avregleringen har blivit en succé och flygplatserna har kunnat sänka kostnaderna för flygtrafikledning med cirka 30-40 procent med dokumenterad höjd säkerhetsnivå. Det har gett eko runt om i Europa och trenden mot en konkurrensutsättning på andra marknader är stark. Många flygplatser i Europa har lönsamhetsproblem eller behöver bli mer lönsamma, säger Wilhelm Wohlfahrt, ACRs grundare och VD.

För att ta tillvara den möjlighet som öppnas i Europa anställer ACR en mycket erfaren person med stort internationellt nätverk som Europachef – schweizaren Marek Bekier – med förflutet bland annat på skyguide som är den schweiziske motsvarigheten till LFV. Bekier kommer närmast från positionen som Norgechef på flygkonsultföretaget Integra Consult A/S.

- Den nyinrättade positionen innebär att jag ska driva ACRs expansion i Europa och det finns stora möjligheter för oss. Jag har ett stort internationellt nätverk och jag vet att det är många i branschen som intresserat spanar på ACRs framgångar i Sverige, säger Marek Bekier.

ACR utmanar inte bara de statliga monopolen i Europa utan har även som syfte att förändra hela spelplanen. Det betyder att ACR lika gärna kan bli anlitat som underleverantör till de nationella flygtrafikledningstjänsteleverantörerna (ASNP) och därför inte behöver ses som en konkurrent.

- Sedan ACR bildades har marknaden för flygtrafikledningstjänster i Europa börjat förändras och konkurrens eller samarbete över nationsgränserna blivit allt vanligare. Till exempel drivs flygtrafikledningen på Gatwick Airport av den tyska motsvarigheten till LFV sedan något år, säger Bekier.

Idén med ACR var att skapa en förnyare i flygtrafikledningstjänstebranschen med effektiv administration i kombination med nytänkande. Framgången ligger i att erbjuda mer kostnadseffektiva flygtrafikledningstjänster med stark kundfokus, högre kvalitet och bibehållen säkerhetsnivå. Besparingar sker genom att ACR har betydligt effektivare organisation och större andel operativ personal jämfört med de traditionella aktörerna.

- Det innebär att vi kan hjälpa de nationella monopolaktörerna att sköta flygtrafikledningen på mindre regionala flygplatser där vi på grund av vår betydligt mindre overhead kan sänka kostnaderna betydligt. Det kan vara livsavgörande för vissa flygplatser och därmed bra även för monopolaktören, säger Bekier.

Hittills är flygtrafikledningstjänsten konkurrensutsatt i fem Europeiska länder – Spanien, Storbritannien, Tyskland, Norge och Sverige – och fler kommer efter, däribland Danmark.

- Konkurrensutsättningen betyder att vi kan delta i upphandlingar av flygtrafikledningstjänsten på vissa flygplatser i dessa länder. Det kommer vi att göra. Vi tror dock att den största potentialen finns i att samarbeta som komplement till de nationella monopolerna och sköta vissa delar av deras verksamhet precis som de stora flygbolagen anlitar mindre lokala flygbolag på korta linjer, säger Bekier.

ACR har växt snabbt och omsatte 138 miljoner kronor 2016, med god lönsamhet och har för närvarande 106 anställda, varav 93 operativa flygledare och assistenter.

**För ytterligare information, kontakta:**

Wilhelm Wohlfahrt, VD, mob: +46 70-824 65 40, e-mail: [ww@acr-sweden.se](mailto:ww@acr-sweden.se)

Marek Bekier, Europachef, mob: +47 95-79 17 17, e-mail: [mb@acr-sweden.se](mailto:mb@acr-sweden.se)

*ACR Aviation Capacity Resources AB, är Sveriges och Europas första privata bolag som erbjuder flygtrafikledningstjänst. ACR ansvarar för flygtrafikledningen vid 14 svenska flygplatser. ACRs affärsidé är att driva flygtrafikledning med högsta säkerhet och med kostnadseffektiva och rationella kringliggande tjänster. Bolaget bildades 2004 och har idag 106 anställda. ACR drivs av en erfaren ledning och namnkunnig styrelse där bland andra Jan Carlzon ingår under Lars Wahlströms ordförandeskap. Läs mer på <http://www.acr-sweden.se/>.*