

Privat flygledning på väg försvinna

Säkerheten tungt argument för att återreglera

Riksdagens trafikutskott vill att Luftfartsverket sköter flygledningen på majoriteten av landets flygplatser. Flygplatser som köpt privat flygledning oroas för återreglering.

FLYG Ett politiskt bråk rasar kring frågan om privat flygledning. Riksdagens trafikutskott vill att statliga Luftfartsverket sköter all flygledning på större och viktigare flygplatser.

Utskottets förslag berör även några av de regionala flygplatser som har upphandlat flygledningstjänster och sänkt sina kostnader, däribland Västerås, Trollhättan och Norrköping.

Socialdemokraterna tillsammans med övriga partier i opposition har röstat igenom utskottsförslaget. Jan-Evert Rådström (M), vice ordförande i trafikutskottet, menar att en återreglering av flygledningen skulle slå hårt mot de regionala flygplatserna.

– Det här innebär en fördyring med miljonbelopp, och det driver man igenom enbart av ideologiska skäl, säger han.

Förslaget innebär att 97 procent av marknaden dras undan konkurrens, menar han, och frågan är om bolaget ACR, som i dag driver flygledning på några flygplatser, då ens är intresserat.

– De kan inte fortsätta att verka om de bara kan konkurrera om tre procent av marknaden, säger Jan-Evert Rådström.

– I valet mellan flygsäkerhet och konkurrens väljer vi flygsäkerhet, säger Leif Pettersson (S), ledamot i trafikutskottet.

Enligt honom är frågan om det blir återreglering öppen. Utskottet pekar särskilt ut risker med överlämningar av flygningar mellan flyg-



Privat flygledning kan bli ointressant för leverantörerna om marknaden blir för liten.

darcentraler när det har olika operatörer.

– Vi vill avvakta och se om Transportstyrelsen och regeringen kommer fram till att det inte är några problem med överlämningar. Vi har en uppgörelse med de borgerliga partierna om att inga ytterligare privatiseringar sker innan saken är utredd och regeringen kommer med en proposition, säger Leif Pettersson.

Trafikutskottet tänker inte ändra på existerande avtal, men för Norrköpings del pågår en upphandling som är överklagad.

– Vi anser att Norrköping borde vänta med att genom-

föra privat flygledning, säger Leif Pettersson.

Enligt Peter Larsson, vd för Sveriges regionala flygplatser AB, innebär den senaste upphandlingen att fem flygplatser sparar 38 miljoner kronor. Men de betalar bara drygt 25 procent av flygledningen, övrigt bekostas av avgifter från flygbolagen. Den verkliga besparingen är 136 miljoner.

– När vi äntligen kan få ner kostnaderna kommer staten och vill återreglera. I formell mening betyder inte utskottets beslut att vi ska riva kontraktet nu. Vi tolkar det som att regeringen måste hantera frågan, säger han.

HANS PERKID
hp@dagenssamhalle.se

Utskottets beslut

■ Trafikutskottet anser att Luftfartsverket ska sköta lokal flygledning vid Swedavia flygplatser, de militära flygplatserna, flygplatser som försvarsmakten har stort behov av och flygplatser inom så kallade samfälliga terminalområden. Detta föreslås i ett tillkännagivande till regeringen.

Privat flygledning

■ I september 2010 avreglerades flygledningstjänsterna. Hittills finns en privat aktör, Aviation Capacity Resources [ACR], som driver flygledning på flygplatserna i Västerås, Trollhättan, Örebro och Växjö. ACR vann även upphandlingen av flygledning i Jönköping, Kalmar, Karlstad, Norrköping och Skellefteå. Den har dock Luftfartsverket överklagat.